

einBlick #30

Büros und Firmen stellen sich vor

5. Juni 17Uhr - HS 6, C 9a

Bundesanstalt für Straßenwesen



Als Bauingenieur in einer Ressortforschungseinrichtung – zwischen Forschung und Anwenderanforderungen

Die Forschungslandschaft in Deutschland ist charakterisiert durch unterschiedlichste Arten und Ebenen der Forschung. Ressortforschungseinrichtungen sind dabei Einrichtungen, die einem bestimmten Ressort (Bundesministerium) direkt zugeordnet sind und die diesem Ministerium wissenschaftlich fundierte Entscheidungshilfen zur Verfügung stellen.

Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) ist eine Forschungseinrichtung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Ihr Auftrag ist es, die Sicherheit, Umweltverträglichkeit, Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit der (Bundesfern-)Straßen zu verbessern. Dabei planen, bauen und erhalten die Bundesländer die Bundesfernstraßen im Auftrag des Bundes.

Das bedeutet für die BAST, dass sie auf der einen Seite anwendungsbezogene Forschung betreibt bzw. vergibt und dabei gleichzeitig die Anforderungen sowohl des BMVI, aber auch der Bundesländer im Blick haben muss.

Ein Teil des Arbeitens in diesem spannenden Betätigungsfeld wird anhand der Entwicklung und Implementierung eines Bauwerk-Management-Systems (BMS) für den Bereich der Bundesfernstraßen dargestellt.

Herr Bauoberrat Dipl.-Ing. Ralph Holst ist wissenschaftlicher Mitarbeiter der BAST und dort für die Bereiche Bauwerksprüfung und Bauwerk-Management-System verantwortlich.

