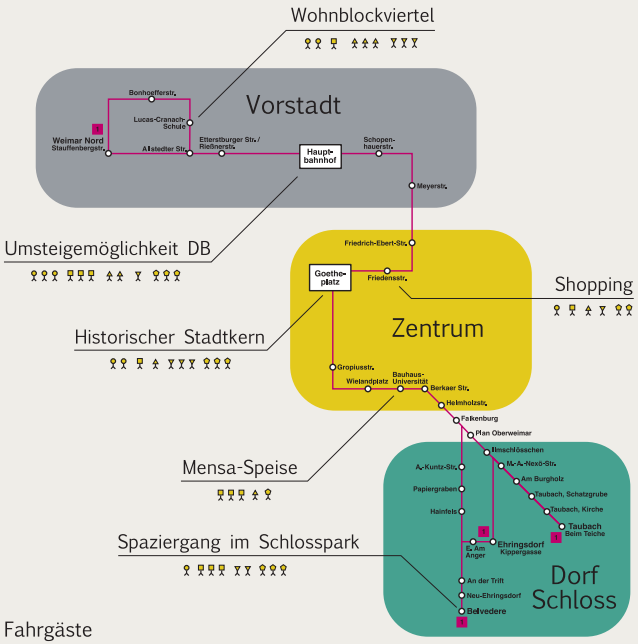
Streckenplan - Linie 1



Fahrgäste

- Schüler
- Studenten
- Arbeiter
- Rentner
- Touristen

Empfohlene Fahrzeiten

Haltestelle		8 Uhr	16 Uhr	22 Uhr
Stauffenbergstraße	ab	02 17 32 47	02 17 32 47	20 50
Allstedter Straße		03 18 33 48	03 18 33 48	21 51
Ettsb./Riessnerstr.		05 20 35 50	05 20 35 50	22 52
Hauptbahnhof		07 22 37 52	07 22 37 52	24 54
Schopenhauerstraße		08 23 38 53	08 23 38 53	25 55
Meyerstraße		09 24 39 54	09 24 39 54	25 55
Friedrich-Ebert-Str.		10 25 40 55	10 25 40 55	26 56
Friedenstr./Atrium		12 27 42 57	12 27 42 57	27 57
Goetheplatz/Zentrum	an	13 28 43 58	13 28 43 58	28 58
Goetheplatz/Zentrum	ab	00 15 30 45	00 15 30 45	00 30
Gropiusstraße		02 17 32 47	02 17 32 47	01 31
Wielandplatz		03 18 33 48	03 18 33 48	02 32
Bauhaus-Universität		04 19 34 49	04 19 34 49	03 33
Berkaer Straße		05 20 35 50	05 20 35 50	03 33
Helmholtzstraße		06 21 36 51	06 21 36 51	04 34
Falkenburg		07 22 37 52	07 22 37 52	05 35
Plan Oberweimar		| | | |	| | | |	| |
Albert-Kuntz-Straße		08 23 38 53	08 23 38 53	06 36
Papiergraben		09 24 39 54	09 24 39 54	07 37
Hainfels		10 25 40 55	10 25 40 55	08 38
In der Trift		11 | | |	11 | | |	09 |
Belvedere		13	13	11
Neu-Ehringsdorf		14 | | |	14 | | |	12 |
An der Trift		15	15	13
Ehringsdorf / Am Anger		16 26 41 56	16 26 41 56	14 39
Ehringsdorf / Kippergasse		17 27 42 57	17 27 42 57	15 40
M.-A.-Nexö-Straße		28	28	
Am Burgholz		29	29	
Taubach, Schatzgrube		31	31	
Taubach, Kirche		32	32	
Taubach, Beim Teiche		33	33	

Die Buskutsche - eine Stadtrundfahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln Weimars

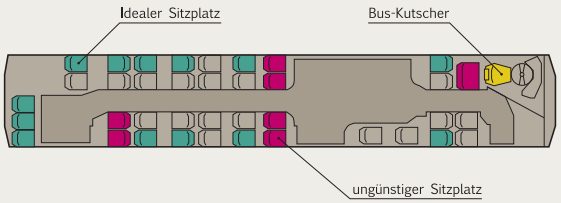
Das Stadtbild Weimars zeigt sich uns, wie in kaum einer anderen Stadt, geprägt von Touristengruppen, Stadtführungen und Kutschfahrten denen die Stadt als Kulisse für Erzählungen eines vorgeblich so geschehenen Weimars dient. Die Gestaltung dieses Stadtraums unterliegt selten den Bedürfnissen seiner Bewohner, vielmehr jedoch einer mutmaßlichen Erwartungshaltung seiner Besucher und eben jenen wird so mittels Stadtführungen und Audioguides immer wieder auf's Neue eine Stadt erzählt die dem Anwohner zumeist nicht berücksichtigt. Die Buskutsche möchte sich dieser Strategie, des Erzählens einer Stadt, bedienen und den Fundus an Stadtgeschichten um die Perspektiven ihrer Bewohner, vermittelt durch die Fahrgäste der öffentlichen Verkehrsmittel Weimars erweitern.

Stadt ist in erster Linie eine Entscheidung von Menschen, gemeinsam an einem bestimmten Ort zu leben, ökologische Bedingungen zu gestalten, Strukturen des Zusammenlebens zu erarbeiten. Wenn wir Stadt als Verdichtung von Menschen und Kulturen an einem bestimmten Ort verstehen, dann sollten wir die Einwohner kennen lernen, ihre Orte, Erinnerungen, Geschichten hören. So tauchen wir in Kulturen, die jeder Stadt ihr Gesicht geben, entdecken Gemeinsamkeiten und Unterschiede.

Die Buskutsche vermittelt auf unberechenbare Weise eine zeitgenössische und authentische Perspektive auf die Stadt Weimar und ihre Randgebiete.

Steigen Sie ein...

Platzempfehlung



TICKET

günstig
vielseitig und
unberechenbar